





<i>Jr. Honda</i>	<i>5/3</i>	<i>5/3</i>	<i>5/9</i>	<i>5/9</i>	<i>5/17</i>	<i>5/17</i>	<i>5/31</i>	<i>5/31</i>	<i>6/7</i>	<i>6/14</i>	<i>6/14</i>	<i>6/21</i>	<i>6/27</i>	<i>6/27</i>	<i>7/11</i>	<i>7/11</i>	<i>8/1</i>	<i>8/2</i>	<i>8/9</i>	<i>8/23</i>	<i>8/30</i>	<i>9/5</i>	<i>9/6</i>	<i>Total</i>	
<i>Driver</i>	<i>H</i>	<i>F</i>	<i>H</i>	<i>F</i>	<i>H</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>H</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>H</i>	<i>F</i>	<i>H</i>	<i>F</i>	<i>T</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>T</i>	<i>F</i>		
FRANCO, N.	3	45	3	45	3	45		41	RO	3	36	RO	2	45	3	28	36	38							376
MIKITARIAN, B.	3	32	2	41	1	38		22	RO	1	34	RO	3	34	3	32	45	41							332
MARTINEZ, S.	3	38	1	38	1	36		26	RO	3	41	RO			1	41	41	45							315
GLODDY, P.		28		26	2	41	3	28	RO	2	45	RO	3	30	1	26	34	26							295
ARRUDA, J.		26		24		15		16	RO	1	26	RO	3	32	3	34	28	34							242
LEVESQUE, M.	2	41	2	34		20	2	36	RO		15	RO		DNS	1	22	30	32							237
SKUMIN, T.	1	18		36		13	3	30	RO		11	RO		22	2	36	32	24							228
ZERVAS, K.	1	36	3	DQ		11	2	38	RO	2	32	RO	2	38			26	18							209
DORR, T.	2	34		22		24		15	RO		18	RO	1	26		24	12	22							200
RUSSO, J.	2	30	2	DNS		14	2	32	RO		13	RO		16		30	17	28							186
JONES, R.									RO			RO	2	41	2	38	38	36							157
JACKSON, C.		20		15	2	28		17	RO		12	RO				12	20	20							146
PETRARCA, J.		DNS				26	1	20	RO		10	RO		28			22	30							137
SPENARD, T.		24	1	17				34	RO		9	RO		DNS		16	15	17							133
FERREIRA, J.		16		14		16		9	RO		20	RO		18		15	11	13							132
DEBBIS, D.		15		13		17	1	24	RO		7	RO		15		DQ	24	16							132
PARSONS, J.		14		18	3	30		8	RO			RO				20	9	9							111
WHITE, D.		DNS						13	RO	3	30	RO	1	17		18	14	12							108
CORREIRA, T.		22		16				12	RO	2	28	RO					10	10							100
LOTTER, S.								10	RO		17	RO		24		17	16	14							98
PERRY, J.		DQ	1	20		18		11	RO			RO				13	18	15							96
HOLDERBACH, C.		DNS			1	22	1	18	RO		24	RO	1	20											87
CAISSIE, K.		DNS				12			RO		14	RO		14		14	13	11							78



<b>Hvy. Honda</b>	<b>5/3</b>	<b>5/3</b>	<b>5/9</b>	<b>5/9</b>	<b>5/17</b>	<b>5/17</b>	<b>5/31</b>	<b>5/31</b>	<b>6/7</b>	<b>6/14</b>	<b>6/14</b>	<b>6/21</b>	<b>6/27</b>	<b>6/27</b>	<b>7/11</b>	<b>7/11</b>	<b>8/1</b>	<b>8/2</b>	<b>8/9</b>	<b>8/23</b>	<b>8/30</b>	<b>9/5</b>	<b>9/6</b>	<b>Total</b>	
<b>Driver</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>T</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>T</b>	<b>F</b>		
DENTON, G.	3	45	3	32	3	45	3	45	RO	3	41	RO	2	38	3	45	45	45							401
PRUCKER, W.	3	36	2	38		36	2	34	RO	2	34	RO	1	36	2	41	26	41							334
LOMBARDO, N.	2	32		41	2	DQ	2	41	RO	3	30	RO	3	41	2	34	41	26							300
WARCHOLIK, J.		34		45	2	26		32	RO	2	38	RO	1	28		36	28	20							292
MARTIN, T.		38	1	24	1	41	3	26	RO		26	RO	3	34	1	26	38	28							290
ARIETA, K.		28	2	30		32		24	RO	1	28	RO		32		28	16	30							251
MARTINEZ, B.	1	30		34		34	1	38	RO		36	RO			3	38	32	DQ							247
FLANNERY, S.		24		22		20		36	RO		22	RO		24		30	34	32							244
LEVESQUE, K.	1	26	1	28		DQ	1	30	RO		32	RO	2	26		24	36	34							241
GARBO, D.	2	41	3	36	3	38		28	RO			RO		30			24	22							227
MILLER, M.									RO	1	45	RO		45	1	32	22	36							182
ROBBIE, D.				26		30		22	RO		18	RO		22		22	20	18							178
BRYINGTON, N.		DNS				22		20	RO		DNS	RO		20		DNS	17	17							96
LAWERENCE, J.		20		DNS				18	RO			RO		DNS		20									58
JAKUBAJTYS, J.		22		DNS		18			RO		17	RO		DNS											57
WENTZ, I.									RO			RO					16	16							32





<i>LT. Mod</i>	<i>5/3</i>	<i>5/9</i>	<i>5/17</i>	<i>5/31</i>	<i>6/7</i>	<i>6/14</i>	<i>6/21</i>	<i>6/27</i>	<i>7/11</i>	<i>8/1</i>	<i>8/2</i>	<i>8/9</i>	<i>8/23</i>	<i>8/30</i>	<i>9/5</i>	<i>9/6</i>	<i>Total</i>
<i>Driver</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>T</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>F</i>	<i>T</i>	<i>F</i>	
LAMOTHE, J.	45	38	38	38	RO	45	RO	45	36	38	41						364
STOLTE, D.	41	41	41	45	RO	41	RO	38	41	36	34						358
BIBEAULT, D.	38	45	45	41	RO	36	RO	36	45	34	36						356
MARTINEZ, S.	36	36	36		RO	38	RO		34								180
LOMARTIRE, C.					RO		RO	41	38	45	45						169
SWANSON, M.					RO		RO		TDQ	41	38						79





